

**Uchwała Nr XV/108/2019**  
**Rady Gminy Stare Miasto**  
**z dnia 28 listopada 2019 roku**

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2020

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i art.40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( tekst jednolity : Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zmianami ), oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ( tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zmianami ), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019r. sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r. (Monitor Polski z 2019 r., poz. 738) uchwała się co następuje:

**§ 1**

Określa się na rok 2020 wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Stare Miasto:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do 31 grudnia 2014 r. bez katalizatora:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 725,00 zł.
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.204,00 zł.
  - c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton 1.447,00 zł.
2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych do 31 grudnia 2014 r. z katalizatorem:
  - a)powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 604,00 zł.
  - b)powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1 085,00 zł.
  - c)powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton 1.324,00 zł.
3. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych od 01 stycznia 2015 r. bez katalizatora:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 597,00 zł.
  - b)powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1 195,00 zł.
  - c)powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton 1.433,00 zł.
4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych od 01 stycznia 2015 r. z katalizatorem:
  - a)powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 592,00 zł.
  - b)powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1 074,00 zł.
  - c)powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton 1.317,00 zł.
5. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej **równej lub wyższej niż 12 ton**, jak w załączniku nr 1 do uchwały.
6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, do 31 grudnia 2014 r. bez katalizatora:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 771,00 zł.
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.265,00 zł.
  - c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton 1 629,00 zł



7. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, do 31 grudnia 2014 r. z katalizatorem:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 654,00 zł.
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.145,00 zł.
  - c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton 1.568,00 zł.
8. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych od 01 stycznia 2015 r. bez katalizatora:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 759,00 zł.
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.253,00 zł.
  - c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton 1.629,00 zł.
9. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych od 01 stycznia 2015 r. z katalizatorem:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 640,00 zł.
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.133,00 zł.
  - c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton 1.556,00 zł.
10. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej lub wyższej niż 12 to**, jak w **załączniku nr 2** do uchwały.
11. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) wyprodukowanych do 31 grudnia 2014 r. 1.448,00 zł.
  - b) wyprodukowanych od 01 stycznia 2015 r. 1.317,00 zł.
12. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w **załączniku nr 3** do uchwały.
13. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) od autobusów wyprodukowanych do 31 grudnia 2014 r. bez katalizatora posiadających liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
    - mniejszej niż 22 miejsca 1.687,00 zł.
    - równej lub większej niż 22 miejsca 2 123,00 zł.
  - b) od autobusów wyprodukowanych do 31 grudnia 2014 r. z katalizatorem posiadających liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
    - mniejszej niż 22 miejsca 1.568,00 zł.
    - równej lub większej niż 22 miejsca 2 003,00 zł.

- c) od autobusów wyprodukowanych od 01 stycznia 2015 r. bez katalizatora posiadających liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- mniejszej niż 22 miejsca 1 675,00 zł.
  - równej lub większej niż 22 miejsca 2.109,00 zł.
- d) od autobusów wyprodukowanych od 01 stycznia 2015 r. z katalizatorem posiadających liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- mniejszej niż 22 miejsca 1.556,00 zł.
  - równej lub większej niż 22 miejsca 1.992,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stare Miasto.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

PRZEWODNICZĄCA RADY  
*Halina Furajska*  
Halina Furajska

Załącznik nr 1 do Uchwały *Nr XV/108/2019* Rady Gminy Stare Miasto z dnia 28 listopada 2019 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2020.  
Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu ( w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	15	1 883,00	1 894,00
15		1 884,00	1 899,00
<b>Trzy osie</b>			
12	25	1 763,00	1 823,00
25		2 024,00	2 039,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	29	2 532,00	2 806,00
29	31	2 537,00	2 905,00
31		2 729,00	2 905,00

PRZEWODNICZĄCA RADY

*Turajskiej*  
Halina Turajska



Załącznik nr 2 do Uchwały **Nr XV/108/2019** Rady Gminy Stare Miasto z dnia 28 listopada 2019 roku w sprawie określania wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2020. Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
		Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny systemy zawieszania osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
12	25	1 672,00	1 723,00
25	31	1.884,00	2.120,00
31		1 999,00	2 296,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2 110,00	2 120,00
40		2 728,00	2 970,00

PRZEWODNICZĄCA RADY  
*Halina Tyrajska*  
 Halina Tyrajska

Załącznik nr 3 do Uchwały Nr XV/108/2019 Rady Gminy Stare Miasto z dnia 28 listopada 2019 roku sprawie określania wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2020.  
Stawki podatku od przyczep lub naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	298,00	309,00
18	25	338,00	387,00
25		592,00	681,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	605,00	641,00
28	33	960,00	972,00
33	38	1 343,00	1 543,00
38		1 767,00	2 030,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 343,00	1 348,00
38		1 334,00	1 530,00

PRZEWODNICZĄCA RADY

*Halina Jurajska*  
Halina Jurajska