

**UCHWAŁA NR XLV/294/2021  
RADY GMINY STARE MIASTO**

z dnia 25 listopada 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2022**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i art.40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity : Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 ), oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zmianami), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (Monitor Polski z 2021 r., poz. 724 ) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Określa się na rok 2022 wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Stare Miasto:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do 31 grudnia 2016 r. bez katalizatora:

- |  |              |
|--|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 725,00 zł.   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 1.204,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton      | 1.447,00 zł. |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych do 31 grudnia 2016 r. z katalizatorem:

- |  |              |
|--|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 604,00 zł.   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 1.085,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton      | 1.324,00 zł. |

3. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych od 01 stycznia 2017 r. bez katalizatora:

- |  |              |
|--|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 597,00 zł.   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 1.195,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton      | 1.433,00 zł. |

4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych od 01 stycznia 2017 r. z katalizatorem:

- |  |              |
|--|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 592,00 zł.   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 1.074,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton      | 1.317,00 zł. |

5. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej **równej lub wyższej niż 12 ton**, jak w **załączniku nr 1** do uchwały.

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, do 31 grudnia 2016 r. bez katalizatora:

- |  |              |
|--|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 771,00 zł.   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 1.265,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton      | 1 629,00 zł  |

7. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, do 31 grudnia 2016 r. z katalizatorem:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 654,00 zł.
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.145,00 zł.
- c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton 1.568,00 zł.

8. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych od 01 stycznia 2017 r. bez katalizatora:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 759,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.253,00 zł.
- c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton 1.629,00 zł.

9. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych od 01 stycznia 2017 r. z katalizatorem:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 640,00 zł.
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.133,00 zł.
- c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton 1.556,00 zł.

10. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej lub wyższej niż 12 to**, jak w załączniku nr 2 do uchwały.

11. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) wyprodukowanych do 31 grudnia 2016 r. 1.448,00 zł.
- b) wyprodukowanych od 01 stycznia 2017 r. 1.317,00 zł.

12. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 3 do uchwały.

13. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) od autobusów wyprodukowanych do 31 grudnia 2016 r. bez katalizatora posiadających liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - mniejszej niż 22 miejsca 1.687,00 zł.
  - równej lub większej niż 22 miejsca 2.123,00 zł.
- od autobusów wyprodukowanych do 31 grudnia 2016 r. z katalizatorem posiadających liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - mniejszej niż 22 miejsca 1.568,00 zł.
  - równej lub większej niż 22 miejsca 2.003,00 zł.
- b) od autobusów wyprodukowanych od 01 stycznia 2017 r. bez katalizatora posiadających liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - mniejszej niż 22 miejsca 1.675,00 zł.
  - równej lub większej niż 22 miejsca 2.109,00 zł.
- c) od autobusów wyprodukowanych od 01 stycznia 2017 r. z katalizatorem posiadających liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - mniejszej niż 22 miejsca 1.556,00 zł.
  - równej lub większej niż 22 miejsca 1.992,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stare Miasto.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Przewodnicząca Rady Gminy

**Halina Turajska**

Załącznik nr 1 do Uchwały **Nr XLV/294/2021** Rady Gminy Stare Miasto z dnia 25 listopada 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2022.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu ( w tonach)</b>		<b>Stawka podatku ( w złotych)</b>	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	15	1 883,00	1 894,00
15		1 884,00	1 899,00
<b>Trzy osie</b>			
12	25	1 763,00	1 823,00
25		2 024,00	2 039,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	29	2 532,00	2 806,00
29	31	2 537,00	2 905,00
31		2 729,00	2 905,00

Załącznik nr 2 do Uchwały **Nr XLV/294/2021** Rady Gminy Stare Miasto z dnia 25 listopada roku w sprawie określania wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2022.

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
		Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny systemy zawieszania osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
12	25	1 672,00	1 723,00
25	31	1.884,00	2.120,00
31		1 999,00	2 296,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2 110,00	2 120,00
40		2 728,00	2 970,00

Załącznik nr 3 do Uchwały **Nr XLV/294/2021** Rady Gminy Stare Miasto z dnia 25 listopada roku w sprawie określania wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2022.

Stawki podatku od przyczep lub naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	298,00	309,00
18	25	338,00	387,00
25		592,00	681,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	605,00	641,00
28	33	960,00	972,00
33	38	1 343,00	1 543,00
38		1 767,00	2 030,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 343,00	1 348,00
38		1 334,00	1 530,00