

UCHWAŁA NR LX/393/2022
RADY GMINY STARE MIASTO

z dnia 27 października 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559,583,1005 i 1079), oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz.1452 i 1512), w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (Monitor Polski z 2022 r., poz. 731) Rada Gminy Stare Miasto uchwala się co następuje:

§ 1. Określa się na rok 2023 wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Stare Miasto:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanych do 31 grudnia 2017 r. bez katalizatora:

- | | |
|--|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 725,00 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.204,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton | 1.447,00 zł. |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych do 31 grudnia 2017 r. z katalizatorem:

- | | |
|--|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 604,00 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.085,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton | 1.324,00 zł. |

3. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych od 01 stycznia 2018 r. bez katalizatora:

- | | |
|--|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 597,00 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.195,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton | 1.433,00 zł. |

4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych od 01 stycznia 2018 r. z katalizatorem:

- | | |
|--|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 592,00 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.074,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton | 1.317,00 zł. |

5. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej **równej lub wyższej niż 12 ton**, jak w **załączniku nr 1** do uchwały.

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, do 31 grudnia 2017 r. bez katalizatora:

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 771,00 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.265,00 zł. |
| c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton | 1 629,00 zł |

7. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, do 31 grudnia 2017 r. z katalizatorem:

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 654,00 zł. |
|-------------------------------------|------------|

- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.145,00 zł.
 c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton 1.568,00 zł.

8. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych od 01 stycznia 2018 r. bez katalizatora:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 759,00 zł
 b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.253,00 zł.
 c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton 1.629,00 zł.

9. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanych od 01 stycznia 2018 r. z katalizatorem:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 640,00 zł.
 b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.133,00 zł.
 c) powyżej 9 ton a niżej niż 12 ton 1.556,00 zł.

10. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej lub wyższej niż 12 ton**, jak w **załączniku nr 2** do uchwały.

11. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) wyprodukowanych do 31 grudnia 2017 r. 1.448,00 zł.
 b) wyprodukowanych od 01 stycznia 2018 r. 1.317,00 zł.

12. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w **załączniku nr 3** do uchwały.

13. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) od autobusów wyprodukowanych do 31 grudnia 2017 r. bez katalizatora posiadających liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- mniejszej niż 22 miejsca 1.687,00 zł.
 - równej lub większej niż 22 miejsca 2.123,00 zł.
- od autobusów wyprodukowanych do 31 grudnia 2017 r. z katalizatorem posiadających liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- mniejszej niż 22 miejsca 1.568,00 zł.
 - równej lub większej niż 22 miejsca 2.003,00 zł.
- b) od autobusów wyprodukowanych od 01 stycznia 2018 r. bez katalizatora posiadających liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- mniejszej niż 22 miejsca 1.675,00 zł.
 - równej lub większej niż 22 miejsca 2.109,00 zł.
- c) od autobusów wyprodukowanych od 01 stycznia 2018 r. z katalizatorem posiadających liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- mniejszej niż 22 miejsca 1.556,00 zł.
 - równej lub większej niż 22 miejsca 1.992,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stare Miasto.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy

Halina Turajska

Załącznik nr 1 do Uchwały *Nr LX/393/2022* Rady Gminy Stare Miasto z dnia 27 października 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023.
 Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1 883,00	1 894,00
15		1 884,00	1 899,00
Trzy osie			
12	25	1 763,00	1 823,00
25		2 024,00	2 039,00
Cztery osie i więcej			
12	29	2 532,00	2 806,00
29	31	2 537,00	2 905,00
31		2 729,00	2 905,00

Załącznik nr 2 do Uchwały **Nr LX/393/2022** Rady Gminy Stare Miasto z dnia 27 października 2022 w sprawie określania wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023.

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny systemy zawieszania osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
Dwie osie			
12	25	1 672,00	1 723,00
25	31	1.884,00	2.120,00
31		1 999,00	2 296,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 110,00	2 120,00
40		2 728,00	2 970,00

Załącznik nr 3 do Uchwały *Nr LX/393/2022* Rady Gminy Stare Miasto z dnia 27 października 2022 w sprawie określania wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023.
 Stawki podatku od przyczep lub naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	298,00	309,00
18	25	338,00	387,00
25		592,00	681,00
Dwie osie			
12	28	605,00	641,00
28	33	960,00	972,00
33	38	1 343,00	1 543,00
38		1 767,00	2 030,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 343,00	1 348,00
38		1 334,00	1 530,00