

OŚWIADCZENIE

Rady Gminy Stare Miasto z dnia 9 czerwca 2011 roku

w sprawie zagrożeń dla społeczności naszej gminy związanych z wprowadzeniem z dniem 1 lipca 2011 r. elektronicznego systemu poboru opłat za korzystanie z autostrady dla samochodów o ładowności powyżej 3,5 tony

Wprowadzenie z dniem 1 lipca br. elektronicznego systemu poboru opłat za korzystanie z autostrady samochodów o ładowności powyżej 3,5 tony **spowoduje odpływ ruchu samochodów ciężarowych z autostrady na drogi równoległe i alternatywne** – także na terenie naszej gminy.

Przypominamy, że przy podobnej sytuacji w 2004 roku badania wykazały, iż 80% samochodów przejeżdżało drogami krajowymi i samorządowymi z nimi powiązаныmi, a tylko 20% autostradą.

Obawiamy się, że po 1 lipca br. sytuacja się powtórzy i nastąpi z tego powodu wzrost niebezpieczeństwa dla użytkowników dróg lokalnych (przechodniów, rowerzystów oraz rolników poruszających się po tych drogach sprzętem rolniczym).

Naszym zdaniem w naszej gminie szczególnie dotknięte zostaną:

- droga krajowa DK 25 na odcinku węzeł Modła zarówno w kierunku drogi 92 (przez Stare-Miasto), jak i w kierunku Kalisza (przez Modłę i Główwiew);
- droga krajowa DK 72 w kierunku Turku i Łodzi (przez Żychlin i Żdzary).

Biorąc pod uwagę wielokrotnie zgłaszane potrzeby **bezpiecznego rozwiązania szeregu newralgicznych (nawet przy obecnym natężeniu ruchu) punktów** na tych drogach:

- usunięcie przewężenia drogi DK 25 na wjeździe do węzła autostradowego Modła;
- skrzyżowanie drogi DK 25 z ulicą Skandynawską w miejscowości Modła;
- skrzyżowanie drogi DK 25 z ulicą Rychwalską w miejscowości Stare Miasto;
- skrzyżowanie drogi DK 72 z drogą gminną Żdzary – Krągola (tereny aktywizacji gospodarczej),

wyrażamy głębokie zaniepokojenie, że w związku z wprowadzeniem elektronicznego systemu pobierania opłat znacznie **nasilą się negatywne zjawiska (przede wszystkim wypadkowość)** obserwowane w tych miejscach.

Ponadto ciągły zwiększony, ponadnormatywny ruch wpłynie negatywnie na otoczenie (budynki, degradacja środowiska, a nawet zdrowie ludzkie).

Obawiamy się, że wywoła to niezadowolenie naszych mieszkańców, które może powodować protesty polegające na blokadach dróg i wnoszeniu roszczeń odszkodowawczych.

Chcąc chronić naszych mieszkańców uchwalamy niniejsze stanowisko, wnosząc do władz aby pomnąc negatywne skutki złych decyzji podjętych w latach 2003-2005 nie powtarzać obecnie starych błędów.

Jesteśmy przekonani, że dla złagodzenia negatywnych skutków wprowadzanego z dniem 1 lipca br. elektronicznego systemu poboru opłat dla samochodów ciężarowych **należało wyprzedzająco podjąć działania eliminujące wzrost zagrożenia na drogach równoległych.**

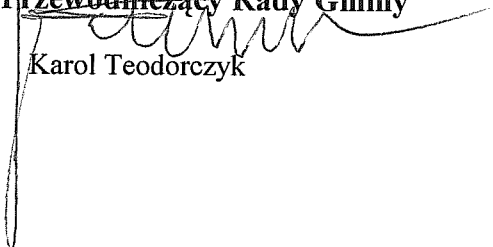
W naszej gminie dotyczy to przede wszystkim wymienionych wyżej newralgicznych punktów charakteryzujących się dużą wypadkowością.

Oczekujemy pilnego podjęcia konkretnych działań w tym zakresie.

Wójt Gminy Stare Miastó


Ryszard Nawrocki

Przewodniczący Rady Gminy


Karol Teodorczyk

Otrzymują:

1. Ministerster Infrastruktury
2. GDDKiA Oddział Warszawa
3. Wojewoda Wielkopolski
4. GDDKiA Oddział Poznań
5. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Poznaniu
6. Starosta Koniński