

## PRZEDMIAR ROBÓT

<b>Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Modła Królewska (działka numer 113 obręb Modła Królewska, jedn. ewid. Stare Miasto)</b>				
Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D.01.01.01a</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej:</b>		
1		- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, prace pomiarowe na odcinku 450m.	kmpł.	1,00
	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg:</b>		
2		- wydłużenie istniejącego przepustu z kręgów betonowych Ø800 na ławie z betonu C1,5/2,0 gr. 15 cm, pozyskanie gruntu z dokopu, zasypianie i zagęszczenie wykopów. Rozebranie istniejącego umocnienia skarp przepustu, składowanie oraz ponowne ułożenie.	m	4,00
3		- karczowanie krzaków oraz załadunek i wywóz gałęzi, karpiny na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m <sup>2</sup>	100,00
		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża:</b>		
4		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład na składowisko Wykonawcy, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję nawierzchni o głęb. do 24 cm. 450m x 5m = 2 250m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 250,00
	<b>D-04.04.02b</b>	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:</b>		
5		- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie (wałowanego) gr. warstwy 12 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni.	m <sup>2</sup>	2 250,00
6		- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie (wałowanego) gr. warstwy 12 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni.	m <sup>2</sup>	2 250,00
7		- uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym łamanym 0/31.5 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego), stabilizowanie mechanicznie (wałowanego).	tony	100,00
		<b>NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża:</b>		
8		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład na składowisko Wykonawcy, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję nawierzchni o głęb. do 24 cm. 7 x 3m x 6m = 126m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	126,00
	<b>D-04.04.02b</b>	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:</b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
9		- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie (wałowanego) gr. warstwy 12 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni.	m <sup>2</sup>	126,00
10		- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie (wałowanego) gr. warstwy 12 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni.	m <sup>2</sup>	126,00
		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:</b>		
11		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład na składowisko Wykonawcy, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję pobocza o głęb. do 10 cm. 2 x 450m x 0,5m = 450m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	450,00
	<b>D.06.03.01a</b>	<b>Pobocza:</b>		
12		- uzupełnienie poboczy z mieszanek piaszczysto-gliniastych.	m <sup>3</sup>	88,00
13		- wykonanie poboczy na szerokości 0,50m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego), warstwa gr 10 cm.	m <sup>2</sup>	450,00
	<b>D.06.04.01</b>	<b>Rowy:</b>		
14		- oczyszczenie, odmulenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych z transportem na odkład nadmiaru gruntu na składowisko Wykonawcy. Głębokość rowów średnio 60cm.	m	900,00